



1^{ère} Journée sur la Prévention du risque routier en entreprise : La Conduite Préventive présente ses nouveautés et expertises

- 1^{ère} journée de sensibilisation au risque routier en entreprise à l'Autodrome de Linas-Montlhéry (91) organisée par La Conduite Préventive (UTAC CERAM)
- LCP au cœur des préoccupations de la gestion du risque routier en entreprise
- Nouveau partenariat avec BMC Moto pour les activités de prévention du risque routier pour les deux-roues motorisés
- Sensibilisation à l'accidentologie : l'expertise LCP à l'épreuve des ateliers sur-mesure et séquences d'échanges

Le risque routier, enjeu majeur pour les entreprises

Face au risque routier, La Conduite Préventive organisait le premier « LCP Day », journée dédiée à la Prévention du risque routier. Au programme, des ateliers de sensibilisation par LCP et son partenaire BMC Moto, des exercices de sensibilisation et de nombreux échanges informels avec les acteurs privés et institutionnels présents.

BMC Moto et La Conduite Préventive signent un partenariat

William Costes, dirigeant de BMC Moto, et Cathy Briffa, Responsable La Conduite Préventive, ont entériné un partenariat sur la partie moto de l'action de prévention du risque routier. Face au développement de l'utilisation des deux-roues, notamment en

milieu urbain et dans le cadre professionnel, BMC Moto et La Conduite Préventive mettent en place des ateliers moto spécifiques et ciblés sur ces évolutions comportementales. Position sur la moto, mobilité, trajectoire, freinage, analyse et évitement sont notamment proposés à l'Autodrome de Linas-Montlhéry (Essonne) et en opération extérieure.

Risque routier en entreprise : les enjeux et formations

La circulation et les accidents sont la première cause de mortalité au travail. L'évaluation et l'action de formation constituent donc des leviers d'action pour la prise de conscience et l'évolution des comportements des conducteurs. La Journée proposée à l'Autodrome proposait des ateliers en ce sens :

- **Activités moto :** BMC Moto apporte une expertise complémentaire de celle des formations moto dispensées par des moto-écoles. Le savoir-faire de l'entité prend sa source dans le pilotage moto à haut niveau. Les équipes BMC Moto et La Conduite Préventive œuvrent en complémentarité à faire adopter les bons gestes quant aux situations dangereuses qui peuvent se présenter aux conducteurs.
- **Démonstration auto :** Cœur de métier historique de La Conduite depuis 1957, l'automobile est au cœur des enjeux de la stratégie de prévention du risque routier en entreprise. La Conduite Préventive innove en permanence dans ce secteur avec l'utilisation d'outils perfectionnés et d'innovations développées spécifiquement pour cette utilisation. LCP a proposé des ateliers freinage et évitement, visant notamment à démontrer l'impact du temps de réaction lorsque des urgences surviennent sur la route.
- **Etat des lieux et échanges informels :** autour de Cathy Briffa, responsable LCP et experte du risque routier, et Jean-Marc Paradis, spécialiste de la sécurité routière, les intervenants ont échangé sur les comportements, l'environnement et tous les facteurs qui sont consécutifs d'un accident de la route, puis envisagé des solutions concrètes.
- **Simulateur auto :** outil pédagogique et privilégié pour la formation, le simulateur auto est régulièrement utilisé dans le cadre de formations, en complément de la conduite réelle. Il permet de mettre en exergue des situations à risque, de tester les comportements des stagiaires, et de leur apporter de précieux conseils.

- **Visite des laboratoires crash test :** Pour conclure cette première journée, une visite des laboratoires de l'UTAC CERAM a eu lieu. L'occasion d'évoquer les progrès réalisés par les constructeurs pour la protection des occupants et piétons lors de chocs.

Plus que jamais, l'UTAC CERAM œuvre à une mobilité plus sûre. La Conduite Préventive renforce ainsi ses expertises, noue des partenariats complémentaires et anticipe les évolutions tout en proposant des solutions concrètes pour les décideurs confrontés au risque routier.